

RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N. AUTO**CARTA DI IDENTITÀ FIVA**N° RILASCIATA IL PERMESSO DI PARTECIPAZIONE N° **MODULO
DI SOSPENSIONE****CERTIFICATO DEFINITIVO**N° RILASCIATO IL SCADENZA IL RILASCIATO IL **AUTOVEICOLO**

- civile.....☐
veicolo da ricognizione/fuori strada.....☐
militare.....☐
autobus.....☐
commerciale.....☐
autovettura.....☐
autocarro.....☐
veicolo speciale.....☐

**VIDIMAZIONE DEL REFERENTE
TECNICO DI CLUB:**

CLUB.....

NOME COMMISSARIO.....

FIRMA.....

DATA.....

E-MAIL.....

AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO**COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE AUTO****DOMANDA DI CERTIFICATO D'IDENTITÀ**cognome nome indirizzo C.A.P. e città telefono n. provincia e-mail club di app. tessera ASI n. anno **DATI E DESCRIZIONE DELL'AUTOVEICOLO**NUMERO DI TARGA ANNO DI COSTRUZIONE MARCA MODELLO (2) EVENTUALE RETTIFICA NOME MODELLO **TELAIO TIPO E PROGRESSIVO**TELAIO:
marca Rettifica del
n° di telaio **MOTORE TIPO E PROGRESSIVO**MOTORE:
marca Rettifica del
n° di motore CARROZZERIA: marca aperta.....☐tipo (3) chiusa.....☐trasformabile.....☐

(1) indicare l'eventuale sigla di produzione

(2) indicare la denominazione commerciale

(3) indicare se berlina, coupé, spider...

CAMBI DI PROPRIETÀ
(Spazio riservato alla Segreteria Generale dell'A.S.I.)

PROPRIETARIO		Data di compilazione	
cognome		nome	
indirizzo		C.A.P. e città	
telefono n.		pref.	
provincia			
tessera ASI n.		anno in corso	
club di appartenenza			

PROPRIETARIO		Data di compilazione	
cognome		nome	
indirizzo		C.A.P. e città	
telefono n.		pref.	
provincia			
tessera ASI n.		anno in corso	
club di appartenenza			

PROPRIETARIO		Data di compilazione	
cognome		nome	
indirizzo		C.A.P. e città	
telefono n.		pref.	
provincia			
tessera ASI n.		anno in corso	
club di appartenenza			

PROPRIETARIO		Data di compilazione	
cognome		nome	
indirizzo		C.A.P. e città	
telefono n.		pref.	
provincia			
tessera ASI n.		anno in corso	
club di appartenenza			

PROPRIETARIO		Data di compilazione	
cognome		nome	
indirizzo		C.A.P. e città	
telefono n.		pref.	
provincia			
tessera ASI n.		anno in corso	
club di appartenenza			

GRAFFARE QUI LA FOTOCOPIA DELLA PAGINA
DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE
DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE O COMUNQUE
LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

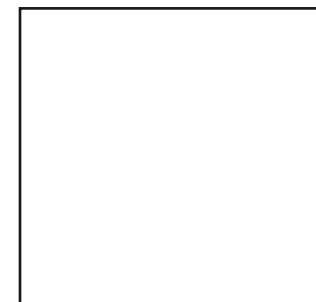
NOTE ESPLICATIVE PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

La domanda dovrà essere compilata chiaramente in stampatello, rispondendo a tutti i quesiti, firmata e corredata dalla ricevuta del pagamento, in originale.

Il pagamento dovrà essere effettuato a favore dell'A.S.I. (Villa Rey - Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino) e nella causale di versamento dovranno essere indicati gli estremi del tesserato richiedente e del veicolo. **La domanda dovrà essere completa di tutti i campioni richiesti (colori, tessuti, ecc.).** Se si tratta di un veicolo immatricolato, è necessario allegare le fotocopie delle pagine dei dati tecnici (**NO foglio di Via**), dei dati riguardanti la proprietà e del foglio complementare o del C.D.P. In caso contrario si richiede l'estratto cronologico generale (rilasciato dal P.R.A.). Qualora il veicolo sia privo di documenti di circolazione, occorre allegare la documentazione della Casa costruttrice. Per i veicoli restaurati o ricostruiti, si debbono allegare fotografie che li raffigurino nelle condizioni in cui sono stati ritrovati e/o disegni e/o altra documentazione ai fini della loro migliore identificazione. Nelle prime pagine della domanda è richiesta una eventuale documentazione fotografica antecedente il restauro e durante la sua esecuzione.

Le fotografie formato 10x14 a colori, dovranno essere nitide, senza persone e possibilmente con sfondo neutro (rifilare le foto se troppo grandi e applicarle con almeno 3 punti metallici). **Per i veicoli aperti e per quelli dotati di "hard-top" o con tetto apribile, la domanda dovrà essere corredata di fotografie delle quattro viste** (per viste si intendono: lato destro, sinistro, fronte e coda) **con carrozzeria aperta e chiusa. La domanda, per essere valida, dovrà avere il visto e la relazione del commissario tecnico di club e dovrà essere firmata dal richiedente (la firma in calce al questionario è da considerarsi un impegno che quanto dichiarato corrisponde a verità).**

GRAFFARE QUI LA RICEVUTA
IN ORIGINALE
DEL PAGAMENTO



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

FOTO DEL VEICOLO PRIMA DEL RESTAURO

(graffare con punti metallici)

Le foto pre-restauro e del restauro sono requisiti indispensabili per la certificazione delle vetture restaurate. Le foto devono essere allegate alla pratica, la loro mancanza, in casi particolarmente complessi, **potrà essere motivo, a discrezione insindacabile della CTNA, di sospensione della certificazione, con richiesta di integrazioni.**

È OBBLIGATORIO ALLEGARE PIU' FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI.

LA MANCANZA DELLA DOCUMENTAZIONE PRE RESTAURO E RESTAURO, POTRÀ, A INSINDACABILE GIUDIZIO DELLA CTNA, ESSERE MOTIVO DI MANCATO RILASCIO DELLA CERTIFICAZIONE.

FOTO DEL VEICOLO DURANTE IL RESTAURO

(graffare con punti metallici)

Le foto pre-restauro e del restauro sono requisiti indispensabili per la certificazione delle vetture restaurate. Le foto devono essere allegate alla pratica, la loro mancanza, in casi particolarmente complessi, **potrà essere motivo, a discrezione insindacabile della CTNA, di sospensione della certificazione, con richiesta di integrazioni.**

È INDISPENSABILE ALLEGARE PIU' FOTO DA SOVRAPPORRE E GRAFFARE CON PUNTI METALLICI.

LA MANCANZA DELLA DOCUMENTAZIONE PRE RESTAURO E RESTAURO, POTRÀ, A INSINDACABILE GIUDIZIO DELLA CTNA, ESSERE MOTIVO DI MANCATO RILASCIO DELLA CERTIFICAZIONE.

**FOTO DEL VEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI SU SFONDO NEUTRO
SENZA ALTRI VEICOLI**

*PER I VEICOLI APERTI E PER QUELLI DOTATI DI "HARD-TOP"
LE FOTO DOVRANNO ESSERE GRAFFATE UNA SOPRA L'ALTRA*

FOTO 10 X 15

VISTA LATO DESTRO (graffare con punti metallici)

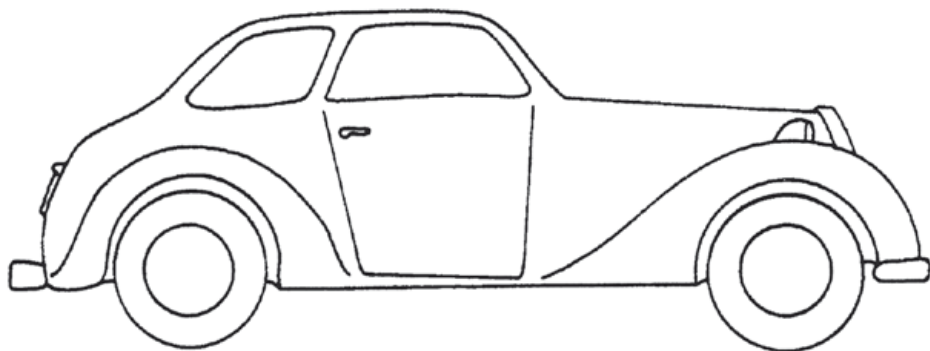


FOTO 10 X 15

VISTA LATO SINISTRO (graffare con punti metallici)

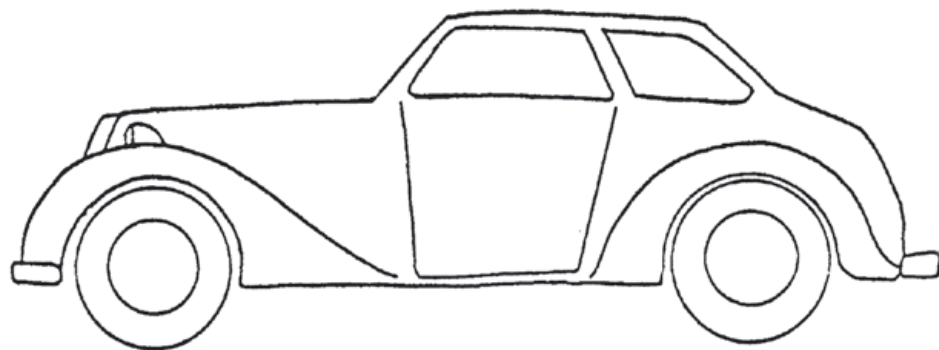


FOTO 10 X 15

VISTA FRONTALE (graffare con punti metallici)

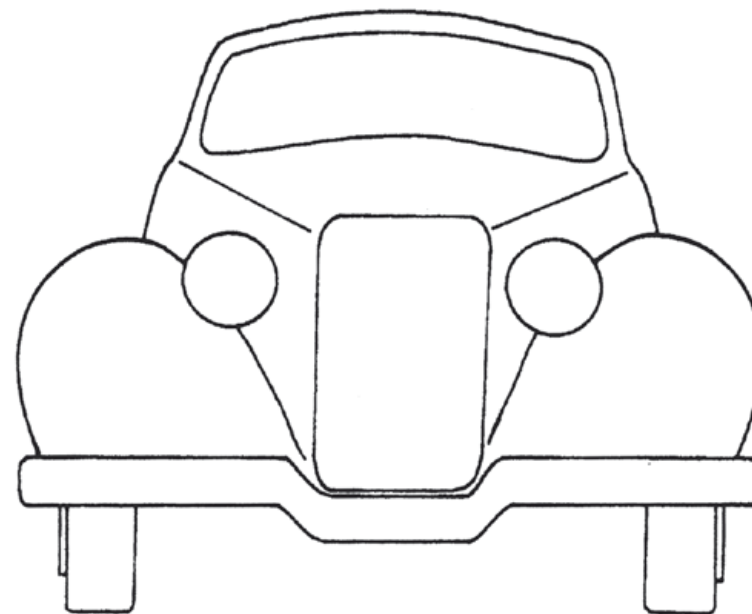


FOTO 10 X 15

VISTA POSTERIORE (graffare con punti metallici)

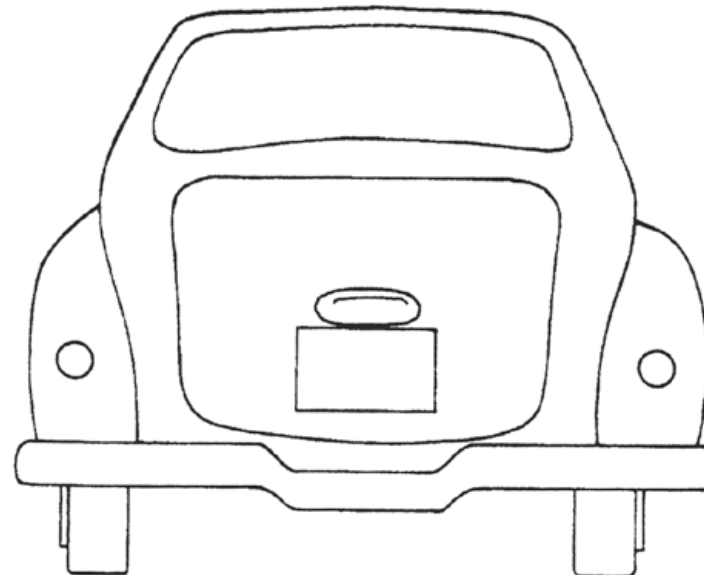


FOTO 10 X 15

MOTORE LATO DESTRO (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

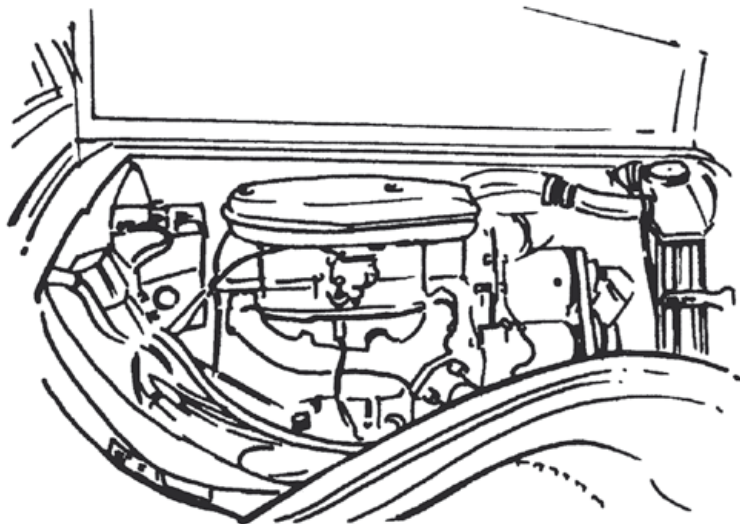


FOTO 10 X 15

MOTORE LATO SINISTRO (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

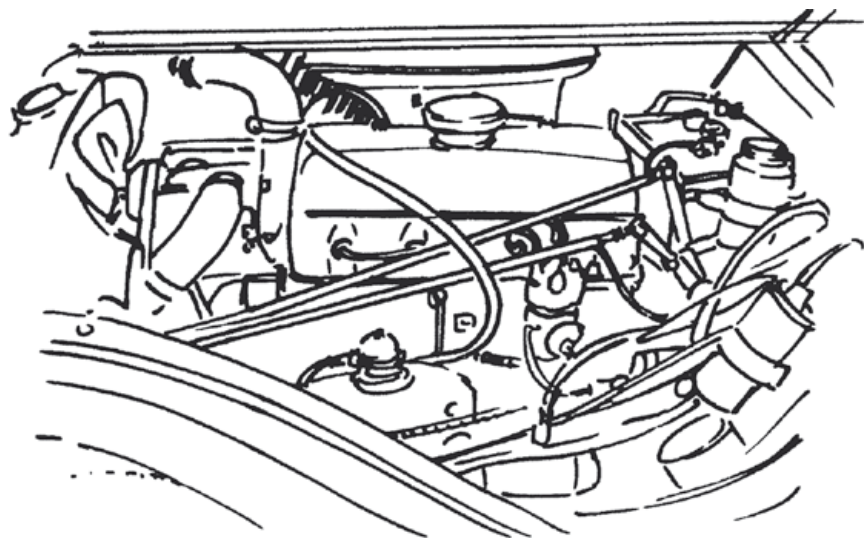
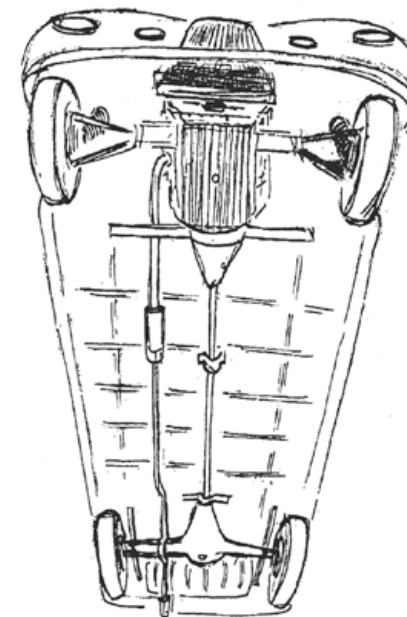


FOTO 10 X 15 (INDISPENSABILE)

VISTA SOTTOSTANTE (sotto scocca)
FOTOGRAFATA DALLA PARTE ANTERIORE
CON TARGA VISIBILE



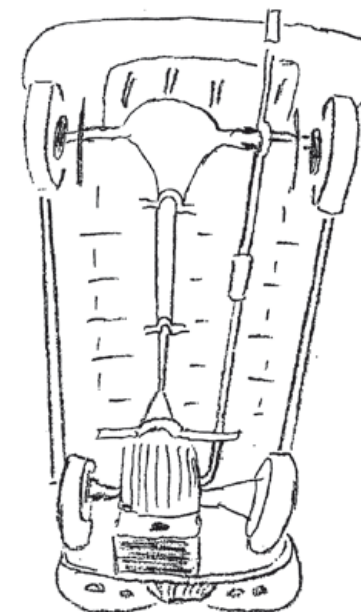
(La fotografia **deve essere scattata** con il veicolo posto su di un ponte sollevatore, nella posizione che ne consenta il massimo della visibilità con angolo di ripresa fotografica non radente)

(Graffare con punti metallici)

(Per sotto scocca si intende la parte inferiore del veicolo dove sono visibili le sospensioni, il cambio, il differenziale, ecc. ecc.)

FOTO 10 X 15 (INDISPENSABILE)

VISTA SOTTOSTANTE (sotto scocca)
FOTOGRAFATA DALLA PARTE POSTERIORE
CON TARGA VISIBILE



(La fotografia **deve essere scattata** con il veicolo posto su di un ponte sollevatore, nella posizione che ne consenta il massimo della visibilità con angolo di ripresa fotografica non radente)

(Graffare con punti metallici)

(Per sotto scocca si intende la parte inferiore del veicolo dove sono visibili le sospensioni, il cambio, il differenziale, ecc. ecc.)

FOTO 10 X 15 (ANTERIORE E POSTERIORE SE DI DIVERSA MISURA)

UNA RUOTA COMPLETA (si deve leggere chiaramente anche la misura del pneumatico) (graffare con punti metallici)

ATTENZIONE: (per rendere visibile la misura basta evidenziarla col gesso)

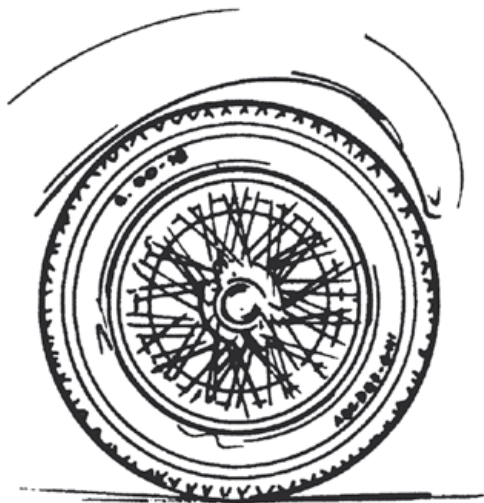


FOTO 10 X 15

BAULE

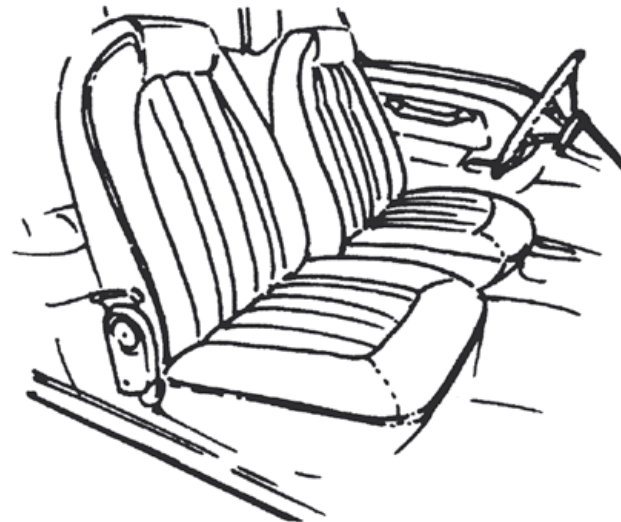


FOTO 10 X 15

SELLERIA ANTERIORE (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

Per selleria si intende: sedili, rivestimento del tunnel, pavimento e porte.

FOTO 10 X 15

SELLERIA POSTERIORE E/O RETRO SEDILI ANTERIORI E/O COMUNQUE TUTTO CIO' CHE VI È DIETRO I SEDILI ANT. (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

Per selleria si intende: sedili, rivestimento del cielo, pavimento e porte.

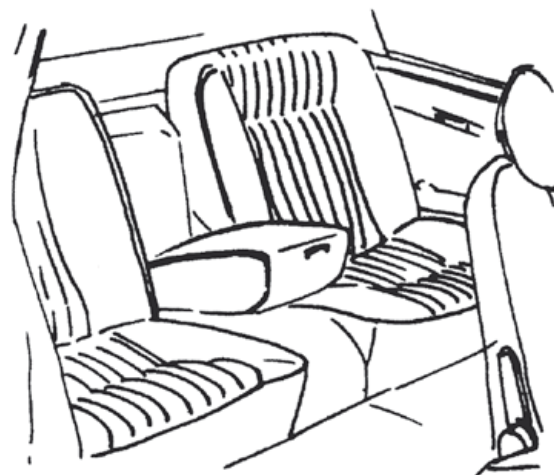


FOTO 10 X 15

PLANCIA PORTASTRUMENTI (la fotografia deve essere scattata dalla posizione che ne consenta il massimo della visibilità) (graffare con punti metallici)

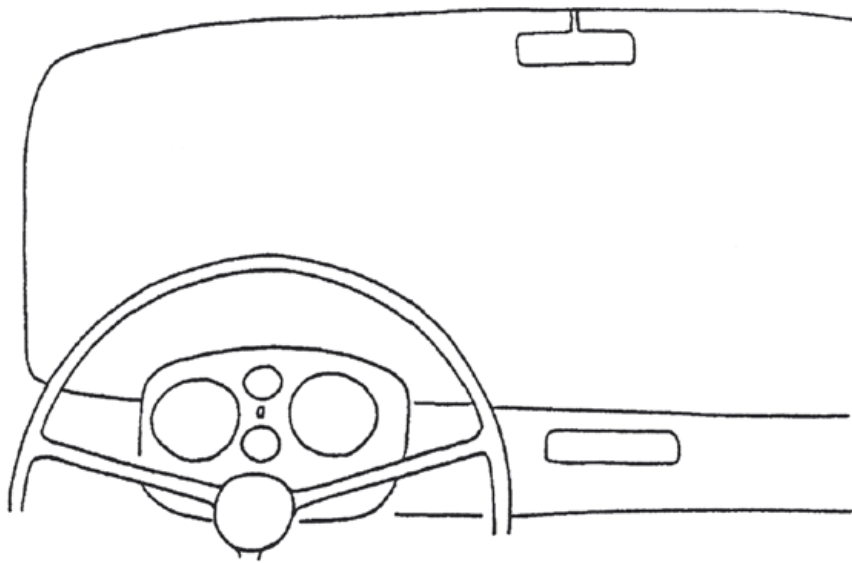


FOTO 10 X 15

PUNZONATURA DEL TIPO E DEL NUMERO DI TELAIO (foto ravvicinata e leggibile) (graffare con punti metallici)

FOTO 10 X 15

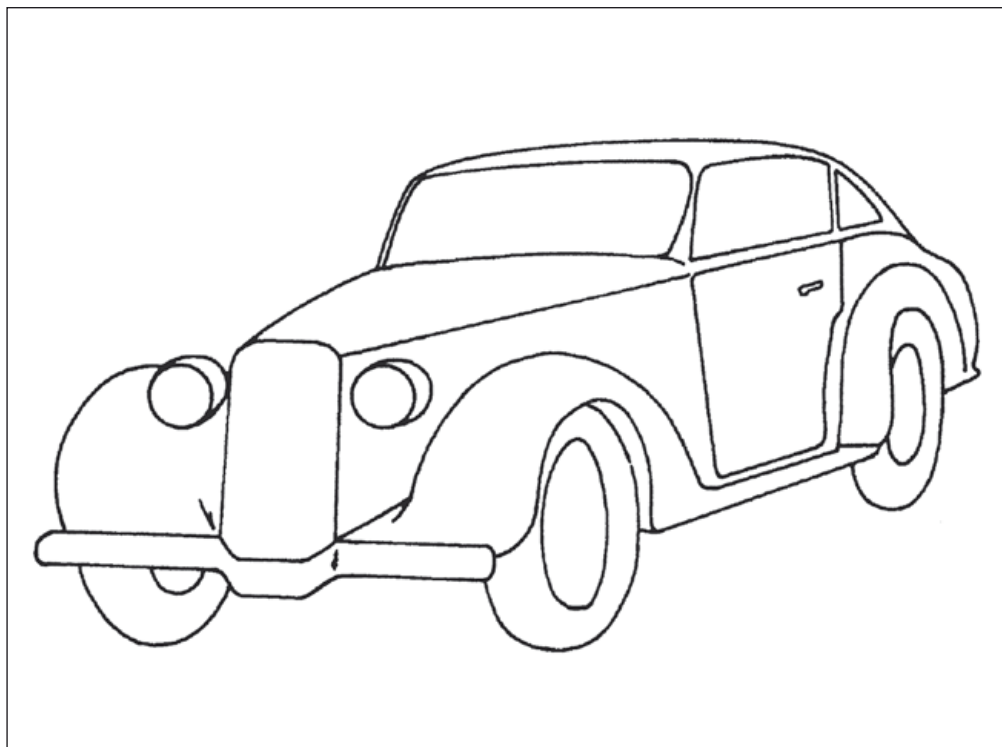
PUNZONATURA DEL TIPO E DEL NUMERO DI MOTORE: se tipo e numero sono posizionati in posizione diversa è OBBLIGATORIO allegare 2 foto distinte. Le foto devono essere ravvicinate, chiare e le sigle alfanumeriche devono essere leggibili. Graffare con punti metallici.

FOTO 10 X 15

FOTO DI TUTTE LE TARGHETTE PRESENTI SUL VEICOLO IN PARTICOLARE:
TARGHETTA IDENTIFICATIVA E QUELLA DEGLI ACCESSORI MONTATI DALLA CASA MADRE
SUL VEICOLO

N° 3 FOTOGRAFIE 10x15 DEL VEICOLO CHIUSO
LATO ANTERIORE GUIDA DI 3/4 SU FONDO NEUTRO
SENZA ALTRI VEICOLI CON TARGA VISIBILE

ATTENZIONE: NON INCOLLARE LE FOTOGRAFIE



ATTENZIONE

Avete compilato in modo completo e corretto tutta questa domanda?
Avete allegato tutta la documentazione richiesta (vedere note esplicative per una corretta compilazione della domanda stessa sulla terza pagina)?
Avete allegato fotografie, dati precisi, campioni di colore e materiali selleria?
Avete graffiato la ricevuta, in originale, del vaglia nella posizione indicata, aggiunto la data e firmato in modo leggibile?

Le domande incomplete, compilate in modo superficiale o inesatto, con fotografie di cattiva qualità, non potranno essere prese in esame.

MOTORE

primo equipaggiamento SI ☐ NO ☐ ☐ DI ROTAZIONE ☐ CORRETTO PER TIPO

n. cilindri.....
alesaggio/diametro mm.
corsa mm.....
cilindrata totale cm3
potenza CV/KW.....
n° giri corrispondente.....

ACCENSIONE

doppia..... SI ☐ NO ☐ elettronica..... SI ☐ NO ☐
TIPO: spinterogeno..... ☐ altro sistema (specificare).....
magnete..... ☐

ALIMENTAZIONE

POMPA: meccanica..... ☐ alimentatore ☐
elettrica..... ☐ pulsometro ☐

CARBURATORE

n. installati..... marca
n. dei corpi..... sigla
impianto iniezione:..... SI ☐ NO ☐ marca
sovralimentazione:..... SI ☐ NO ☐ tipo

LUBRIFICAZIONE

radiatore olio SI ☐ NO ☐ filtro a cartuccia SI ☐ NO ☐

RAFFREDDAMENTO

tipi radiatore: serpentina ☐ ventilatore SI ☐ NO ☐
nido d'ape..... ☐ elettroventola..... SI ☐ NO ☐
tubi verticali alettati ☐ elettroventola aggiunta..... SI ☐ NO ☐
altro sistema (specificare)..... pompa acqua SI ☐ NO ☐

CAMBIO

n. marce esclusa la retromarcia.....
ruota libera..... SI ☐ NO ☐ moltiplicatore..... SI ☐ NO ☐
riduttore SI ☐ NO ☐ overdrive..... SI ☐ NO ☐
altro sistema (specificare).....

TRASMISSIONE

TRAZIONE: anteriore..... ☐ differenziale..... SI ☐ NO ☐
posteriore..... ☐
integrale..... ☐ autobloccante..... SI ☐ NO ☐
riduzione/i finale (rapporto/i al ponte).....
numero differenziali..... bloccaggio differenziale/i SI ☐ NO ☐

TELAIO

STRUTTURA: a travi longitudinali..... ☐ **MATERIALE:** acciaio..... ☐
a trave centrale..... ☐ legno..... ☐
a traliccio..... ☐ lega leggera..... ☐
a pianale..... ☐ altro (specificare) ☐
monoscocca..... ☐
tubolare..... ☐ **DIMENSIONI:** passo mm.....
altro (specificare) carreggiata ant. mm.....
carreggiata post. mm.....

FRENI

COMANDO: idraulico..... ☐ servocomando..... SI ☐ NO ☐
meccanico..... ☐ doppio circuito..... SI ☐ NO ☐
pneumatico..... ☐

FRENI RUOTE ANTERIORI SI ☐ NO ☐

TIPO: a tamburo..... ☐ a disco..... ☐

FRENI RUOTE POSTERIORI

TIPO: a tamburo..... ☐ a disco..... ☐

FRENO A MANO

sulle ruote posteriori..... ☐ sulla trasmissione..... ☐
altro sistema (specificare).....

SOSPENSIONI

ANTERIORI

TIPO: a ruote indipendenti..... ☐ ammortizzatori..... SI ☐ NO ☐
ad assale rigido..... ☐ telescopici..... ☐
a ponte rigido..... ☐ a leva..... ☐
a frizione..... ☐
idraulici..... ☐
barra stabilizzatrice..... SI ☐ NO ☐ altro (specificare).....

POSTERIORI

TIPO: ad assale rigido..... ☐ ammortizzatori..... SI ☐ NO ☐
a ponte rigido..... ☐ telescopici..... ☐
a ruote indipendenti..... ☐ a leva..... ☐
De Dion..... ☐ a frizione..... ☐
altro (specificare).....
barra stabilizzatrice..... SI ☐ NO ☐

RUOTE

MATERIALE: legno..... ☐ **MISURE CERCHI INSTALLATI SULLA VETTURA**
acciaio..... ☐ ant.
lega leggera..... ☐ post.

TIPO CERCHI: a tallone..... ☐

straight-side..... ☐ **MISURE PNEUMATICI INSTALLATI SULLA VETTURA**
a semicanale..... ☐ ant.
a canale..... ☐ post.
scomponibile..... ☐

cingolato..... ☐ semi-cingolato..... ☐ numero ruote di scorta.....

IMPIANTO ELETTRICO E SERVIZI

BATTERIA..... SI ☐ NO ☐ tensione volt.....

GENERATORE: dinamo..... ☐ **AVVIAMENTO MOTORE:** a manovella..... ☐
dinamo-magnete..... ☐ elettrico..... ☐
alternatore..... ☐ altro sistema (specificare).....

STRUMENTAZIONE

marca o marche

tachimetro

contagiri

termometro acqua

termometro olio

altri (specificare)

conta km

pressione olio

pressione carburante

conta km parz.

amperometro

indicatore carburante

voltmetro

CARROZZERIA

hard-top

capote

copricapote

SI

NO

SI

NO

SI

NO

MATERIALE ESTERNO

corpo vettura:

porte:

parafanghi:

cofano:

baule:

padiglione:

hard-top:

capote:

copricapote:

MATERIALE RIVESTIMENTO INTERNO

sedili anteriori:

sedili posteriori:

pannelli anteriori:

pannelli posteriori:

pavimento anteriore:

pavimento posteriore:

padiglione:

plancia portastrumenti:

FINITURA PARTI METALLICHE NON VERNICIATE

esterno:

interno:

ottone

metallo nichelato

metallo cromato

alluminio

ottone

metallo nichelato

metallo cromato

alluminio

I CAMPIONI POSSONO ESSERE DEL MATERIALE PRESENTE SUL VEICOLO O RIPRODOTTI ANCHE IN FOTOGRAFIA, MA DEVONO ESSERE CORRETTAMENTE RITAGLIATI ED INSERITI NELL'APPOSITA CASELLA. IN ENTRAMBI I CASI DEVE ESSERE INDICATO IL NOME DEL COLORE E L'EVENTUALE CODICE SE CONOSCIUTO. NON VERRANNO ACCETTATE FOTOGRAFIE NON RITAGLIATE E NON INSERITE NELL'APPOSITA CASELLA O PRIVE DELLA DENOMINAZIONE DEL COLORE.

CORPO VETTURA

campione colore

COLORE IN CODICE E PAROLE

PARAFANGHI (soltanto se diversi da corpo vettura)

campione colore

COLORE IN CODICE E PAROLE

SEDILI

campione materiale

COLORE IN CODICE E PAROLE

PAVIMENTO

campione colore

COLORE IN CODICE E PAROLE

CAPOTE

campione colore

COLORE IN CODICE E PAROLE

INDICARE: MODIFICHE E/O PARTI RICOSTRUITE E/O REPLICATE
E/O ACCESSORI D'EPOCA PRESENTI SUL VEICOLO

DESCRIZIONE DELLA EVENTUALE CARROZZERIA RIPRODOTTA
E RELATIVI RIFERIMENTI STORICI

Dichiaro che “Dati, descrizione e fotografie dell'autoveicolo” sono attuali e veritieri.
Dichiaro di conoscere ed accettare il “Regolamento Generale delle Commissioni Tecniche dell'ASI” e che il “Certificato d'Identità” e la Targa ASI col numero identificativo, **di proprietà dell'ASI**, hanno scopo identificativo per i soli usi previsti dal detto Regolamento Generale, ogni altro escluso.

L'ASI si riserva il diritto, in ogni momento di revocare o modificare le classificazioni attribuite ai veicoli sulla base di: modifiche effettuate successivamente all'esame dei veicoli, di sopravvenute nuove informazioni, di eventuali errori o omissioni riscontrate anche successivamente all'esame del veicolo, di successive modifiche e variazioni delle norme del Codice Tecnico FIVA.

Dichiaro di essere a conoscenza che la mancata presentazione delle foto pre restauro e durante il restauro del veicolo potrà costituire, a insindacabile giudizio della CTNA, motivo di non rilascio del certificato.

Il Certificato d'Identità ha una durata di 10 anni e, alla scadenza, dovrà esserne rinnovata la validità.

Luogo e data

Firma leggibile

RELAZIONE DEL R.T. DI CLUB

SI RICORDA AL REFERENTE TECNICO L'OBLIGO DI FIRMA SUL FRONTESPIZIO

Note sulla carrozzeria:

Note sulla tappezzeria:

Note su motore e sulla meccanica:

Eventuali altre note:

NOME.....

COGNOME.....

TEL.....

E-MAIL.....

DATA _____ FIRMA _____

La domanda è valida solo se corredata dalla relazione del R.T. di Club.

DA NON COMPILARE, PARTE RISERVATA ALLA CTNA

LUOGO DELLA VERIFICA _____

LA VALUTAZIONE È RIFERITA ALLE CARATTERISTICHE PRESENTI ALLA DATA
DEL _____

RELAZIONE PER IL CERTIFICATO:

Il veicolo, alla data odierna, presenta le seguenti specifiche:

☐ Carrozzeria interamente conservata

☐ Carrozzeria conservata con soli interventi manutentivi o segni d'uso

☐ Carrozzeria che presenta parziali interventi di riverniciatura

☐ Carrozzeria interamente riverniciata nell'anno , rispettando la configurazione e le specifiche originarie

☐ Tappezzeria interamente conservata

☐ Tappezzeria conservata, ad eccezione della sostituzione di
.....

☐ Tappezzeria interamente rifatta, nell'anno utilizzando il materiale corretto e una foggia conforme all'originale

☐ Capote originale ☐ Capote rifatta conforme all'originale ☐ Capote non presente

☐ Motore originale di primo impianto

☐ Motore di tipo corretto per il modello e per l'anno

☐ Motore NON di primo impianto, ma corretto come tipo e con tutta la corretta componentistica originaria montata

EVENTUALI NOTE PER IL CERTIFICATO:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

OSSERVAZIONI:

[illegible]

24

OSSERVAZIONI:

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines, resembling notebook paper. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper.

[illegible]



AUTOMOTOC CLUB STORICO ITALIANO

Strada Val San Martino Superiore, 27 - 10131 Torino